



Enkät om F18

I samband med F18-förbundets
årsmöte 2014-01-16



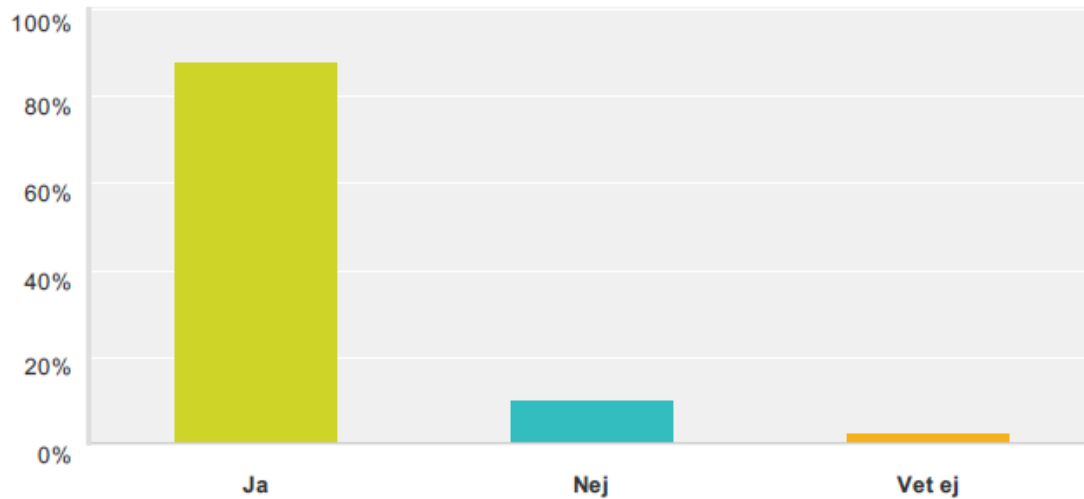
Om enkäten

- Enkäten gick ut via facebook till alla medlemmar på gruppen F18 seglarkompisar. 41 personer svarade på enkätens alla frågor.
- Enkätens syfte är att ta reda på vad F18-förbundets medlemmar tycker i olika frågor och för att förstå hur förbundet bäst kan stödja utvecklingen av Formula 18, OS-klassen Nacra 17 och Formula 16.
- Resultatet från undersökningen presenteras på F18-förbundets årsmöte och ligga till grund för inriktningen på verksamheten 2014.



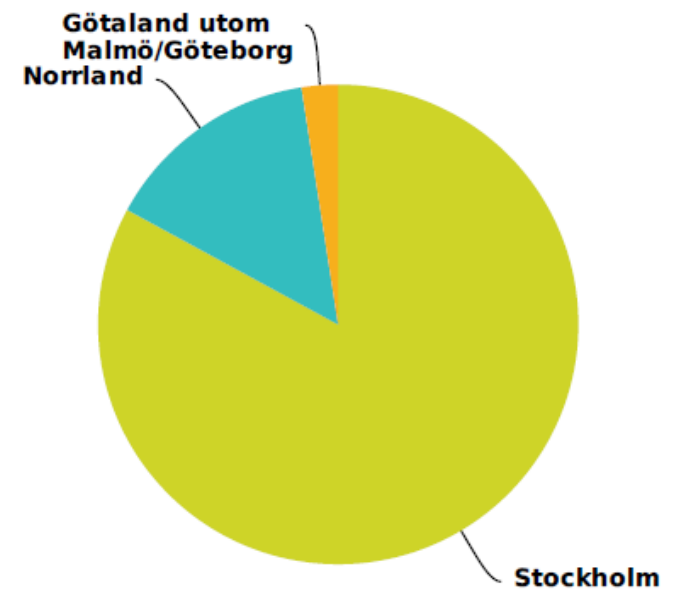
Q1 Är du medlem i F18-förbundet (definierat som att du betalade medlemsavgiften 2013)?

Svarade: 41 Hoppade över: 0



Q2 I vilken del av landet har du din hemmahamn?

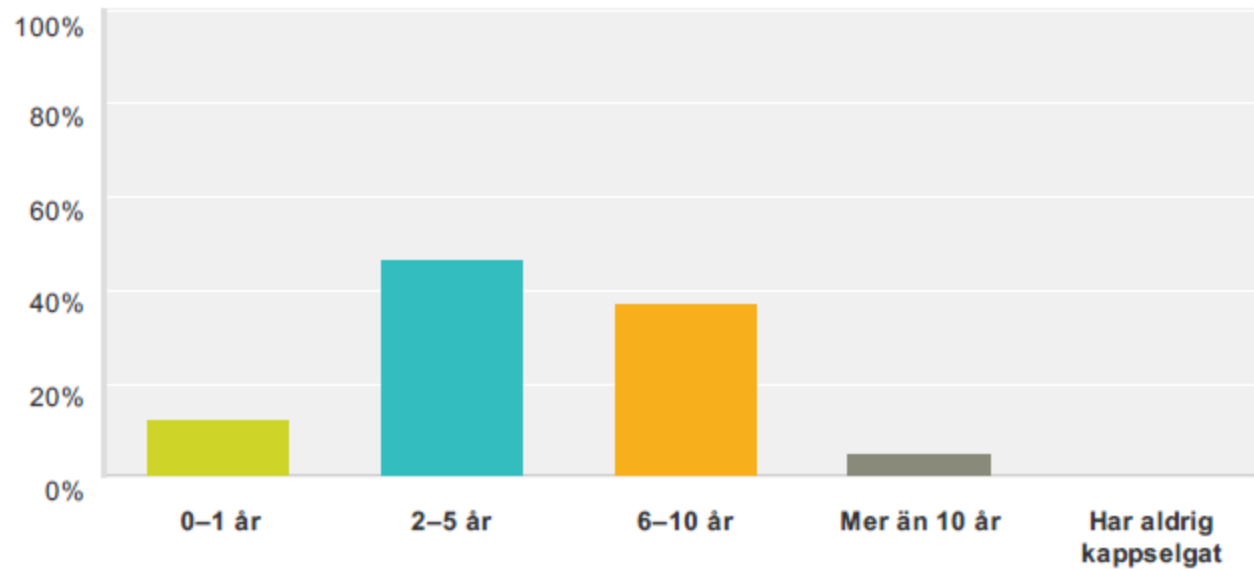
Svarade: 41 Hoppade över: 0





Q3 För hur många år sedan började du kappsegla F18 / Nacra 17 / F16?

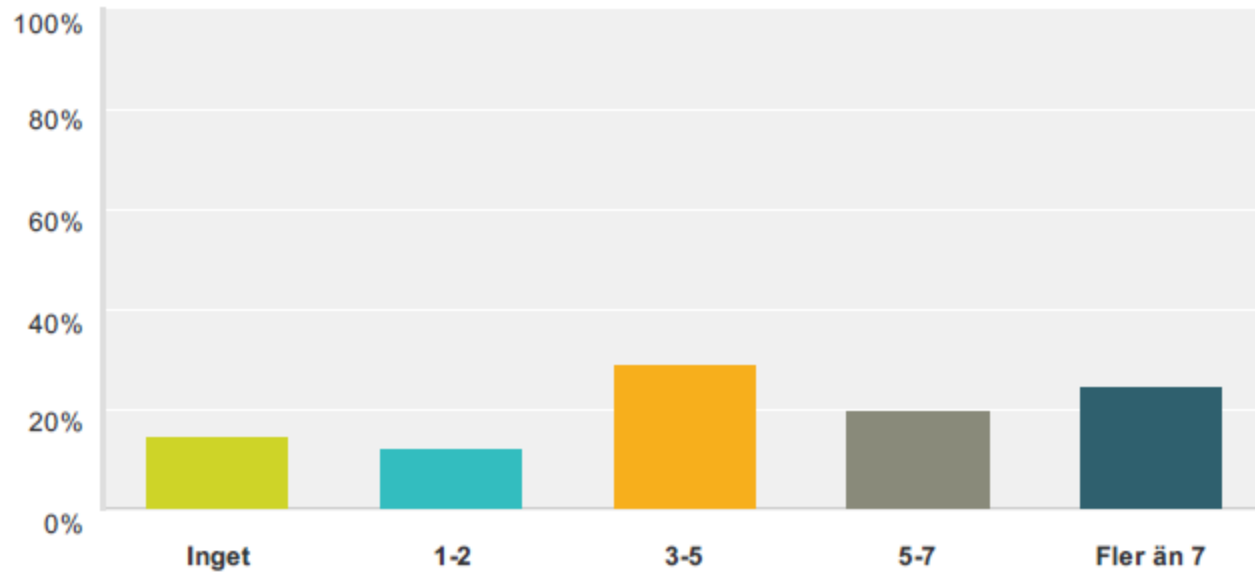
Svarade: 41 Hoppade över: 0





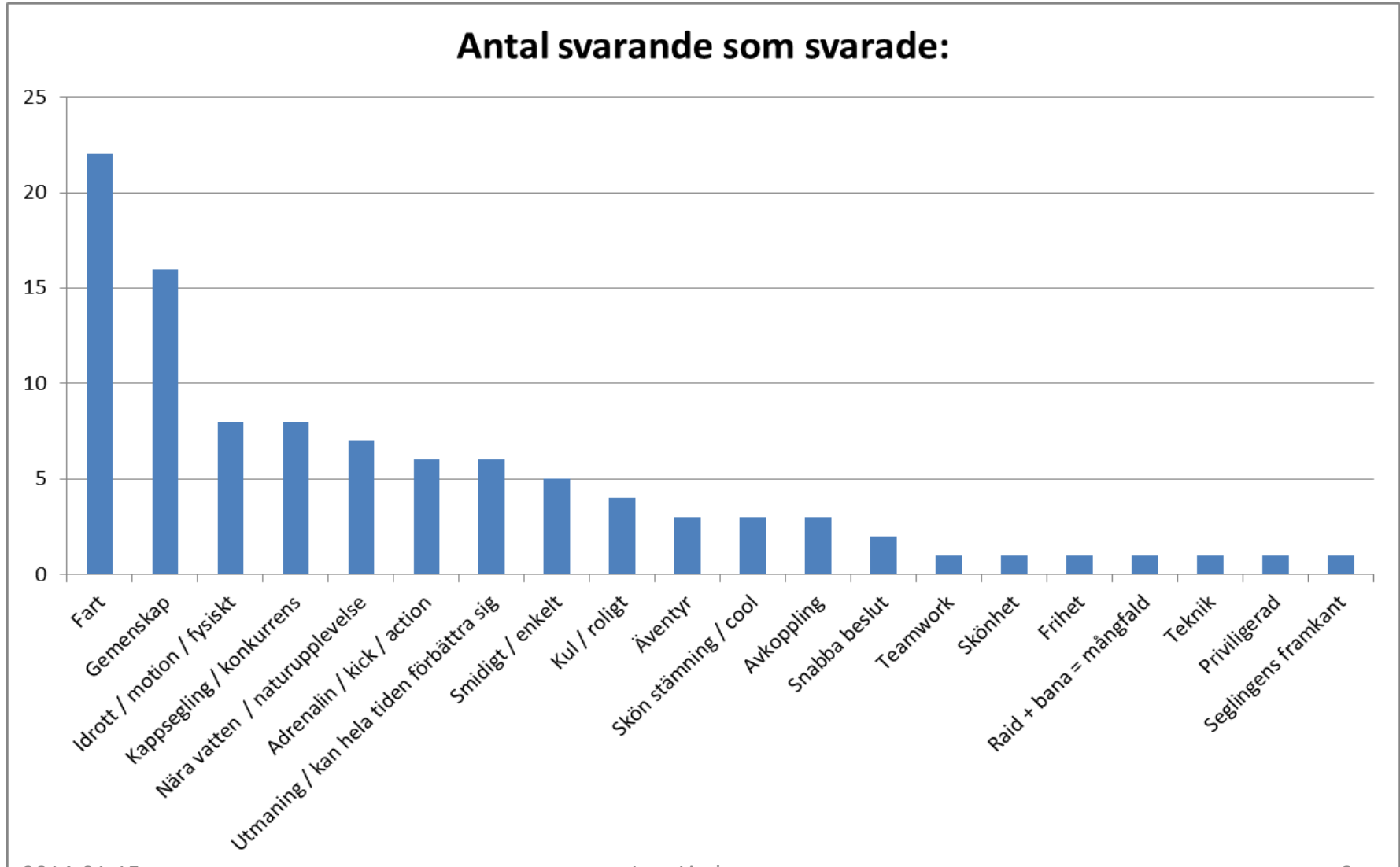
Q4 Hur många tävlingar deltog du i 2013?

Svarade: 41 Hoppade över: 0





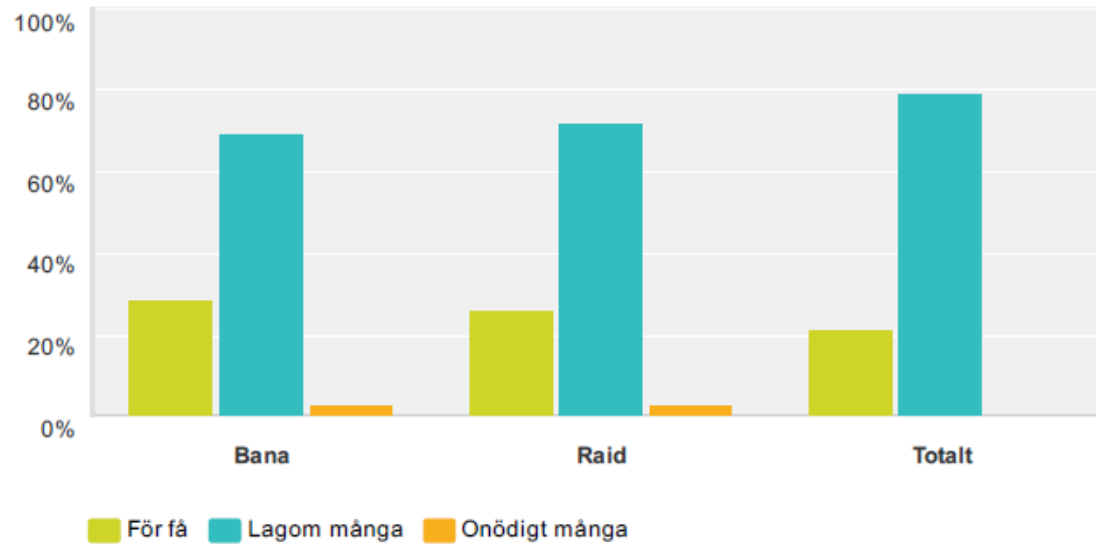
Vilka tre känslor beskriver bäst varför du gillar / älskar att segla katamaran?





Q6 Antalet tävlingar för F18 / Nacra 17 i Sverige är

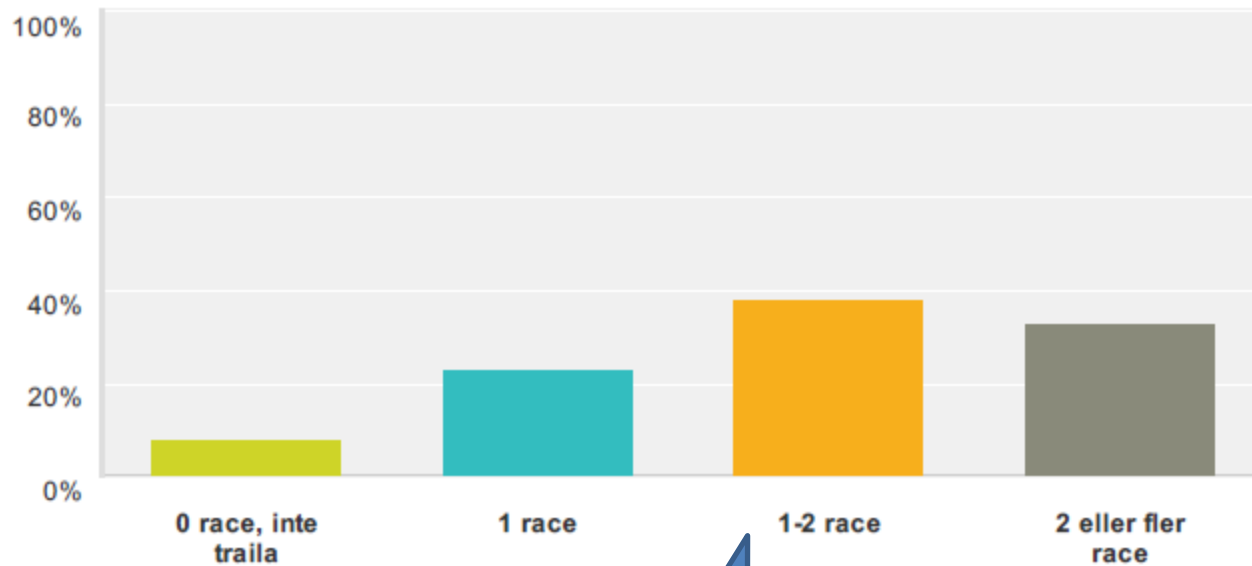
Svarade: 40 Hoppade över: 1



	För få	Lagom många	Onödigt många	Totalt
Bana	28,21% 11	69,23% 27	2,56% 1	39
Raid	25,64% 10	71,79% 28	2,56% 1	39
Totalt	21,05% 8	78,95% 30	0% 0	38

Q7 Under 2014 skulle jag mycket väl kunna tänka mig att kappsegla X gånger utanför min hemort, dvs traila båten.

Svarade: 40 Hoppade över: 1

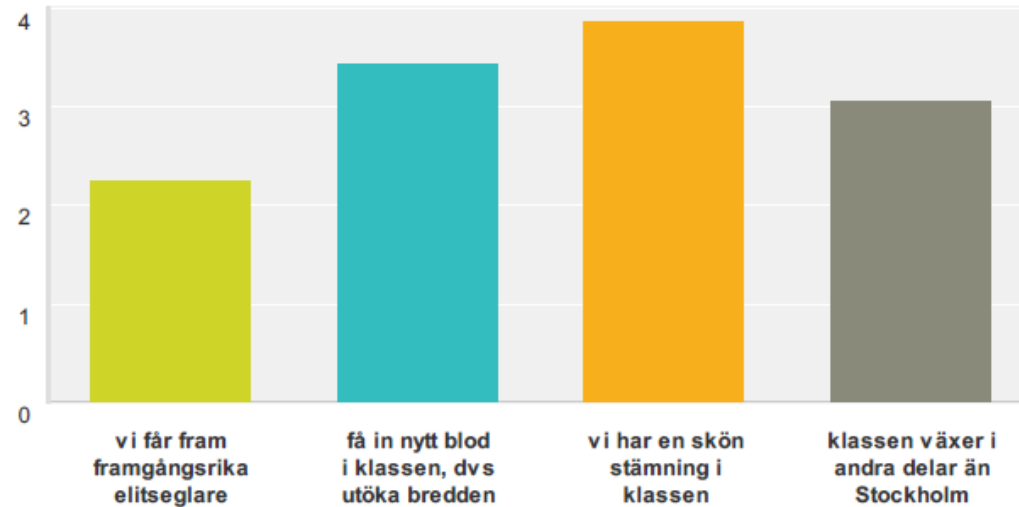


Eeeh???



Q8 Vad är F18-förbundets viktigaste uppgifter? Förbundet ska verka för att:

Svarade: 40 Hoppade över: 1



	Inte så viktigt	Varken eller	Ganska viktigt	Mycket viktigt	Totalt	Genomsnittligt betyg
vi får fram framgångsrika elitseglare	22,50% 9	40% 16	27,50% 11	10% 4	40	2,25
få in nytt blod i klassen, dvs utöka bredden	2,50% 1	5% 2	40% 16	52,50% 21	40	3,42
vi har en skön stämning i klassen	0% 0	2,50% 1	10% 4	87,50% 35	40	3,85
klassen växer i andra delar än Stockholm	5% 2	10% 4	60% 24	25% 10	40	3,05

Förslag till F18-förbundet



1	En till raid segling. Vore kul
2	Varför finns det inte kryss-alt här ? :-)
3	mer 'champagne sailing'
4	Förbundet gör ett bra jobb. Dock skulle man kunna önska mer av KSSS faciliteter. Trasigt, skräpigt och dåligt underhållet är många saker såsom bryggor och omklädningsrum. Om man har visionen att bli bästa kappseglingsklubb så måste man göra bättre på dessa områden och det krävs så lite för att komma tillrätta med dessa problem.
5	Ni gör ett bra jobb tycker jag. Lite tydligare med utskick och påminnelse när det gäller regatter och anmälningar. Ibland vet man inte om det blir och när man ska betala och vilka tider som gäller
6	Mer segling på havet typ Sandhamn
7	Fortsätta i tangentens riktning, dvs göra ett bra jobb och se till att det blir en bra tävlingsäsong 2014.
8	Om det blir för stort elitfokus i förbundet, så försvinner bredden. Korpseglare vill inte få storstryk av OS seglare på varje pass. Fokusera på bredd och gemenskap, raider och sammanhållning så kommer det gynna eliten o N17
9	Ni gör ett grymt jobb.
10	Släpp in F20
11	Styrelsen gör ett bra jobb!
12	Lägge ett SM i södra Norrland 2015..... Så delar vi på körsträckan och promotar klassen mer i Norrland.
13	Anordna prova på dag för att få fler att börja segla tror jag kan vara bra. Befintliga ställer upp att segla en specifik dag men någon som vill prova på.
14	Försök att få klubbar och andra organisationer, personer att anordna tävlingar så att förbundet sätter strukturen / kalendern och inte hamnar i att själva arrangera större tävlingar. Tycker inte det är ett klassförbunds uppgift. Ok att vissa medlemmar själva tar på sig den rollen om de tycker att det är bra och roligt men det ska inte göras i förbundets regi. Styrkan i att klassen blivit stark i stockholm är KSSS fleeten. Att ha en kristisk massa med båtar är hela grejen. Lagg därför inte massa energi på att försöka stödja katamaransegare på andra håll där det inte redan finns en felet. Der kommer att vara bortkastad tid och pengar. Kraften måste komma underifrån med glädjen i sporten. Fleeter finns i Stockholm och Luleå så vitt jag vet. Viktigt att dra gränsen för vilka frågor som förbundet ska engagera sig i. Förra året fick vi ta ett mycket stort ansvar i själva klubbverksamheten med att jaga in pengar åt KSSS / fördela platser på piren samt hålla i träningen. Dessa frågor är inte klassförbundsfrågor utan frågor mellan ksss seglare och klubben.
15	Försök att tydliggöra vilka frågor o vilket ansvar som förbundet ansvarar för så att det inte blir otydligt fundera ute på uppdelningen av resurser och tävlingar. det var bra att SM inte var i Stockholms trakt i år och att det var på vattnet som inte var 'hemnavatten' för de flesta besättningar. men för oss i norrland var det mycket kortare att köra till finsk mästerskapet än SM... man ska inte klaga, för att det var skitbra med allt, men man bara orkar köra så många gånger ned E4 per år, det gör att vi får väldigt svårt att kvalificera i svensk kuppen eller till VM. jag har inte en bra lossning, men skulle bara få funderingar kring det igång.
16	Mer webb, mindre fb
17	Skilj på KSSS och F18. Förbundet är inte en del utav KSSS. Förbundet skall representera F18 och KSSS är välkomna att leverera tjänster så länge de tillgodoser klassens intressen.
18	När vi som grupp har det bra kommer andra att ansluta per automatik. Styrelsen och dom aktiva gör ett så fantastiskt arbete för F18. TACK.
19	Sätt press på KSSS. De bryr sig inte om situationen på piren där många av de svenska båtarna står. Förhandla och samordna gemensamma transporter oftare till större race. Tryck sköna t-shirts.Dra mer i finnarna. Knyta vänskapsband till polackerna. Bjuda in tyskarna mer. Erövra Danmark. Ock sätta norrmännen på plats :)