

Årsberättelse Svenska F18-Förbundet 2014

2014 blev ett bra år med många oförglömliga race och kul event och nivån på de svenska seglarna har aldrig varit högre än idag. Vid årsmötet 2014 beslöts att inleda ett samarbete med Whyshore som tog ansvar för cupen samt för att ordna den Svenska F18-cupen, kallad Multicup. De race som ingick i Multicup var:

- GP 1 Lidingö Runt, 10 - 11 maj
- GP 2 Ornö Runt, 24 maj
- GP 3 Sandhamn Open, 6-8 juni
- GP 4 Agio Midnight Sun Raid, 3-5 juli
- GP 5 Raid Multi Cup, 29-31 augusti
- GP 6 SM, 12-14 sept
- GP 7 Stockholm, 19-21 september

31 team deltog i minst ett av dessa race vilket visar på den stora bredd som finns i klassen.

19 team deltog i raiden i Stockholm

18 team deltog i Svenska Mästerskapen i Nynäshamn

Vinnare av både Svenska Cupen och Svenska Mästerskapen var Leff Dahl och Johan Fischer.

Utöver dessa race genomfördes ett antal F18-race och seglingar på flera platser runt om i landet, tex Agio Midnight Sun Raid som gick från Piteå till Kalix där 10 team deltog samt det Nordiska Mästerskapet i Vallensbaek i Danmark där ett 10-tal svenska team deltog.

Den 18-19 oktober genomfördes Raid Noir i Stockholms skärgård mitt under brinnande ubåtsjakt. Ett gäng F18 sicksackade i dubbeltrapets framför stridsbåtar och kustkorvetter och strax ovanför ryska ubåtar. Dagen efter infördes en säkerhetsgräns på 10 000 m till militärens fartyg.

Helgen efter drabbades vi av den fruktansvärda nyheten att en av Sveriges F18-pionjärer Pontus Johansson dött i en tragisk båtolycka utanför Sandhamn. Pontus engagemang och glada humör var en enorm tillgång och han talade så sent som kvällen innan olyckan att det skulle vara kul att komma tillbaka till klassen och att det iså fall skulle vara med hög ambitionsnivå.

Två svenska team deltog även i år i St Barth Catacup i slutet av november vilket också var den avslutande F18-tävlingen för året. Det är en internationell tävling med mycket hög klass som verkligen rekommenderas för de team som får chansen.

Mer än hälften av de aktiva seglarna finns i Stockholm varav de flesta är med i KSSS och tränar på Baggenfjärden. Tisdagsträningarna där lockade oftast ca 10 båtar. Aktiva F18-seglare finns också i Luleå samt i Malmö, Göteborg och Linköping bla. Utöver de aktiva F18-seglarna fanns under året ett par team som satsade på den olympiska klassen Nacra 17.

Ungefär lika många har börjat segla F18 som de som slutade kappsegla aktivt under 2014. Anledningen till att klassen inte växer sedan något/några år har diskuterats och tros bl.a. bero på att det är svårt för nya seglare att komma ikapp de erfarna och en allmän nedgång som noterats i de flesta länder. En lösning som diskuterats är ett faddersystem där erfarna seglare tar sig an en ny seglare och hjälper dem med tips. En annan är att skapa bra raider med deltagare från flera länder som ger mediautrymme och publicitet åt klassen. Men det viktigaste är att behålla den fantastiska gemenskapen och stämningen i klassen och skapa race som vi själva gillar och vill delta i.

Styrelsen genom

Lars Linder

Ekonomisk sammanställning och förslag om avgift 2015

49 seglare betalade Medlemsavgiften till förbundet 2014 vilket gav intäkter på 19600 kr. Utgifterna under året balanserade intäkterna väl, men pga en oförutsedd kostnad för reparation och kalibrering av förbundets mätvåg gick förbundet back drygt 9000 kr.

Ingående kassa	71 830
Medlemsavgifter	19 600
Avgifter bank	-756
Utlägg Lasse Linder	-2 895
Int F18 2013 & 2014	-9 087
SSF	-2 500
Båtorganisationerna	1 200
One.com	-488
Bonus Jocke Ameln	-4 000
Foton Raid Malcolm	-1 000
Kalibrering våg	-7 889
Pontus blommor	-889
Hemsida Raid Revenge	-513
Saldo 2014-12-31	62 614

Styrelsen föreslår att årsavgiften ska vara oförändrad 400 kr per medlem under 2015 och att samma regler ska gälla som förra året, dvs man måste vara medlem för att få delta i tävlingarna i cupen samt i internationella tävlingar, tex NM och VM.

F18 i media 2014

Ett antal artiklar och filmer publicerades i olika tidsskrifter på webben och i tryck. Här är ett urval.

Om raiden i Stockholm

- <http://www.catsailingnews.com/2014/09/f18-stockholm-archipelago-raid-2014.html>
- <http://www.searchmagazine.se/News/view/4498>
- <http://www.ksss.se/Nyheter/Nyheter/2014/Arets-F18-raid-bjod-pa-fantastisk-segling-och-aventyr/>

Om Raid Noir

- <http://www.hamnen.se/artiklar/kappsegling/katamaranseglare-i-hetluften-under-ubatsjakten.html>
- <http://www.f18-international.org/2014/10/f18-raid-noir-hunt-for-red-october.html>

Best of St Barth Catacup: <https://vimeo.com/113323953>

Deltagande team i svenska cupen 2014

31 team deltog i minst ett race under året.

De 5 bästa resultaten räknades och SM fick inte räknas bort.

1Team Gardio	SWE 2	68p	7gp
2Karlsson/Nordblom	SWE 70	59p	6gp
3Team Skarpa	SWE 62	55 p	5 gp
4Berensson/Wersäll	SWE 104	47 p	6 gp
5Linder/Brunnberg	SWE 73	43 p	5 gp
6Söderström/Ekefalk	SWE 81	41 p	4 gp
7Bengtsson/Degerfors	SWE 888	33 p	5gp
7Bröd Claeson	SWE 76	33p	3 gp
9Joy/Ola Persson	SWE 66	30 p	3gp
10Sjö Shoot n	SWE717	22p	4gp
11Team Leopold	SWE 768	21p	3gp
12Sjöberg/Pixell/Hanes	SWE 60	19p	4gp
13Team Bushi	GRE 77	17p	1gp
14Team Agio Red	SWE 666	13 p	3 gp
15Moe/Grundberg	SWE 244	12p	1 gp
15Team Rig Top	SWE 293	12p	2 gp
15Trosa Fiskeguide	SWE 78	12p	1 gp
18Guleböj/ Blom-Backe	NOR 55	11p	1 gp
18Röjning/Olsson	SWE 336	11p	4gp
20Jerom/Tjolko	NED 195	7p	1 gp
21Barreng Petter/Anton	SWE 149	6p	2 gp
22Odén/Tengbom	SWE 924	5p	1 gp
22Hjelm/Bjerker	SWE 314	5p	3 gp
24Team Agio White	SWE 114	4p	1 gp
25Hedensjö/Liljevall	SWE 380	3p	1 gp
25Catastrof/Berntson/Lundberg	SWE 140	3p	1 gp
27Team Lindefelt	SWE 401	2p	1 gp
27Team Mobilarus	SWE 1440	2p	1 gp
27King of the nighttime world	SWE 21	2p	1 gp
30Team Blade Solutions	SWE 49	1p	1 gp
31Byström/Aunapuu	SWE 25	1p	1gp

Samtliga resultat från alla deltävlingar finns på: <http://www.multicup.se/Resultat.html>