

Tack för årets Stockholm Youth Raid!

Årets upplaga av Stockholm Youth Raid har bjudit på väldigt varierande vindförhållanden. Till att börja med fick starten bli uppskjuten ett dygn på grund av vindprognoser på över 8 m/s i medelvind och 19 m/s i byvind. Planerna fick istället styras om till ett besök på ÅFOR-området under fredagen där vi bland annat fick två privatvisningar; en av Thomas Blixt på Blixt Pro Sailings båt och en av Patrik Forsgren ombord på Pro4us båt. Dagen avslutades sedan med en matchracing-segling i C55 under ledning av Stockholms Seglarförbund. Stort tack till alla som hjälpte till att fixa fredagens aktiviteter!

Dagen efter, på lördagen, avtog vindstyrkan rejält och starten kunde genomföras utanför Hundudden där sex Spitfire-katamaraner fint radade upp sig på startlinjen. Under utseglingen till Vaxholm anslöt vi med de nyligen startade båtarna i ÅF Inshore Race och fick där bland annat se besättningen på Pro4u in action. Utresan mot Finnhamn blandades sedan av kortare delseglingar när vinden var tillräcklig för att ta sig fram och bogsering när vinden var otillräcklig, vilken kunde kombineras med lunchuppehållet. Ute på Svartsö blev det ett uppehåll i land med varm blåbärssoppa, frukt, mackor och möjligheten att sträcka lite på benen. En dryg timme senare var vi framme på vår slutdestination, Finnhamn, där en varm bastu väntade tätt efterföljt av en efterlängtd middag.

Andra dagen av Stockholm Youth Raid bjöd på bättre vindförhållanden och vi fick se en hel del enskrovs-segling. För att få bästa möjliga förutsättningar beslöt vi oss för att segla rakt ut mot nordliga Norrö (nästan ute vid Möja) i en lång delsegling. Trots spegelblankt vatten fanns det vind nog för att båtarna skulle få upp tillräckligt med fart för att segla på i en bra takt. Andra racet blev sedan något kortare in bland öarna med slutdestination i Kålöns läade vik där vi tog ett lunchstopp inne vid Trälhavets båtklubbs bryggor. Efter lunchen fick två yngre seglare, som aldrig tidigare suttit i en Spitfire, chansen att vara med och segla under resterande del av dagen, riktigt kul! Eftermiddagen delades sedan in i fyra race som lyckades genomföras då vinden äntligen hade kommit! Det blev ut runt Angödrommen och Hjälpskär, norr om Brännskäret, rundning av Seglarskäret och sedan tillbaka till Finnhamn. Det blev en kapsejsning för våra prova-på seglare men de var snabbt uppe på rätt köl igen och knappt blöta. Vi var tillbaka inne i Paradisviken igen ca kl. 18:00. Därefter blev det after-sail, bastu och avslutningsvis middag i form av grillade hamburgare.

Sista seglingsdagen bjöd på betydligt starkare vindar. Förmiddagen bestod av två längre race med start precis utanför Finnhamn och med slutdestination på förra årets hemmahamn, Ekskäret, där det blev ett lunchstopp i strålande solsken. Efter lunchen bogserades båtarna ut förbi Grinda där vi efter att ha riggat i ordning båtarna möttes av ett lokalt ovädersmoln som snabbt drog in och stundvis bjöd på byvindar upp mot 18 m/s. Eftermiddagen resulterade sedan i tre kapsejsningar, bogsering och vila för några av seglarna och hård och intensiv segling för de andra. Slutmålet för dagen och för hela Raiden blev sedan Lilla Skratten precis bredvid Västra Saxarfjärden där prisutdelning hölls och där alla fyllde på med energi för att orka bogseringarna hemåt.

Avslutningsvis vill vi passa på att tacka alla som hjälp till att genomföra detta läger! Tack till True Heading som sponsrat oss med navigationsprogramvaran Sea Pilot och tack till Finnhamn som har sponsrat oss med båtplatser för våra seglare och för våra följebåtar samt till alla övriga inblandade föräldrar, deltagare och tränare!

Våra sponsorer

