

# SVENSKA FORMULA FÖRBUNDET

Org nr 802506-9165

---

## ÅRSREDOVISNING för perioden 2019-01-01 - 2019-12-31

---

Styrelsen för Svenska Formula Förbundet får  
härmed avge årsredovisning  
för räkenskapsåret 2019-01-01 – 2019-12-31.

---

Slutredovisningen omfattar

Sid 2	<b>FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE</b>
Sid 5	<b>RESULTATRÄKNINGAR</b>
Sid 6	<b>BALANSRÄKNINGAR</b>

Undertecknad styrelse får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2019-01-01 – 2019-12-31 samt redogörelse för förvaltningen av föreningen under hela perioden.

## **Allmänt om verksamheten**

### **Registrering**

Förbundet Svenska Formula Förbundet (SFF) företräder främst 2-mans katamaranklasser med egna entyps- eller konstruktionsregler. Förbundet, som bildades ca 2005 och registrerades 2013 har till ändamål att:

- Svara för klassernas administration och regler
- Planera klassernas kappseglingsprogram tillsammans med Svenska Seglarförbundet, distriktsförbunden samt andra klasser
- Svara för information, rådgivning, marknadsföring och tillvaratagande av klasskatamaranernas gemensamma intressen.

### **Funktionärer och medlemmar**

Styrelsen har haft följande sammansättning under året:

Ordförande:	Lars Linder
Kassör:	Carl Dyrssen
Vice kassör	Gustaf Dyrssen
Sekreterare:	Roman Pixell
Valnämnd:	Ola Degerfors, Gustaf Dyrssen
Revisor:	Niklas Nordblom
Revisorssuppleant;	Casper Seifert

Föreningens medlemsantal redovisas enligt följande.

	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Medlemmar i Formulaförbundet:	40	50	40
Varav ungdomar och studerande:	7	7	7

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

### Träning och klassens utveckling

Majoriteten av de aktiva seglarna finns i Stockholm där två klubbar bedriver veckovis träningsverksamhet för F18. Den största klubben är alltjämt KSSS med ett 15-tal betalande båtar/besättningar som i som under Hugo Christenssons eminenta ledning tränade på tisdagarna. Det var glädjande att LJS F18-verksamhet växte under 2019 med Oscar Wersäll som tränare. 6-7 aktiva F18 samt ett antal andra sportkatamaraner deltog regelbundet deltog på torsdagsträningarna under året. Aktiva F18-seglare finns även på västkusten runt Göteborg, i Luleå och Malmö och flera av dem deltar i mästerskap och på Stockholm Archipelago Raid. Två ungdomsteam är aktiva och deltog i VM i Spanien resp NM i Nynäshamn. De kvinnor som är aktiva i klassen seglade i mixade besättningar. Arbetet med att få fler kvinnor och unga att upptäcka F18 kommer fortsätta under 2020.

Internationella F18-förbundet hade fortsatt hög aktivitet med ett antal regeländringar som följt under 2019, bla regler som förbättrar chanserna för lätta team och regler som medger viss utveckling av trampolinen samt hur det nya Deck Sweeper-seglet ska mätas in. Den tekniska utvecklingen av F18 inom ramen för boxregeln spås fortsätta under de kommande åren tex med sänkt fästpunkt för focken under 2022. Målet är att klassen ska fortsätta utvecklas, men inte fortare än att någon som köper en ny båt ska kunna vara säker på att den är konkurrenskraftig även ett par år senare.

### Banrace och mini-raider

Många bra tävlingar ägde rum under året. Tävlingskalender 2019:

- 27 April [Vårrullen i Saltis](#)
- 11 Maj [Lidingö Runt](#) + 12 maj bana Askrike (LJS)
- 25 – 26 Maj [Vårraid / Spring Raid to Finnhamn](#)
- 15 –16 June Träningsrace Sandhamn
- 28 Juni – 5 Juli [World Championships, Spain](#)
- 22 – 25 Augusti [Stockholm Archipelago Raid](#)
- 31 Augusti – 1 September Multifoiling Weekend
- 13 – 15 September [Nordic and Swedish Championships in Nynäshamn](#)
- 19 – 20 Oktober Raid Noir

Utöver cupen genomfördes ett antal F18-race och seglingar på flera platser runt om i landet, bland annat i Luleå och på västkusten.

### VM i Ballena Allegre, Spanien

Platsen för VM strax norr om Barcelona är en väldigt lång och bred strand med en gigantisk camping med bungalows, pool, restauranger och alla bekvämligheter. På morgonen blåser det först inget alls, sedan vid lunch kommer en skön, ljummen fönvind som räckte gott men inte var hård någon dag.

De sex svenska team som hade tagit sig till VM blev varse att konkurrensen för att ta sig till Guldfinal var tuffare än någonsin förut. Fredrik Karlsson/Niklas Nordblom slutade på en hedrande 30e plats och Casper och Lucas Seifert på 62a. I silverflottan var Therese Antman/Oscar Wetterling bäst av svenskarna och hamnade på 68e plats totalt.

## FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Vann gjorde Darren Bundock/Conor Nicholas (AUS) som med bara 2 poäng tillgodo slog förra årets mästare Iordanis Paschalidis / Konstantinos Trigkonis (GRE). Det var hög nivå på de tävlande och även på arrangörerna och platsen. Alla deltagare var överens om att det var ett fantastiskt välordnat VM.

### Stockholm Archipelago Raid

Stockholm Archipelago Raid blev i år fulltecknat redan i början av april. Seglarna kom från 13 länder vilket troligen är rekord även inkluderat gamla Archipelago Raids guldår. Bland alla deltagare fanns flera av världens bästa F18-seglare som Iordanis "Dany" Paschalidis (GRE), Patrick Demesmaeker (BEL) och även världsnamn från off-shore-cirkusen som Pierre Yves Moreau / Benoit Lequin (FRA).

Åter blev raiden en ganska blåsig historia. 3 dagar av 4 blåste det ca 8-10 m/s i mellanskärgården och mer längre ut. Bara dag 3 blev lugnare men tillräckligt för att segla. Starten gick som vanligt i Saltsjöbaden och första dagen bjöd på champagnesegling mot Dalarö. Sedan ökande vindar och allt tuffare vid rundningen av Ornö till första stopp vid Mörtö-Bunsö. Ett par båtar fick problem, många var trötta och våta efter flera kappsejsningar och stoppet blev lite längre än planerat. Leg 2 till Sandhamn gick undan och den kvällen var det hög stämning i bastun och på middagen i Varvet.

Dag 2 fortsatte som gårdagen och båtarna flög iväg efter starten i halvvind som övergick i gennakerkörning genom Björkskär och en väldigt snabb halvvind in mot Möja. Sedan vidare till Kanholmsfjärden innan målgången i Finnhamn där kiosken i paradiviken öppnades upp. Pga ökande vindar gick leg 2 sedan via husaröleden med över 40 gippar genom Yxlan/Blidö till målet i Fejan. Pelle Lydmar tog emot med öppna armar, varm bastu, kall öl och vad som kan ha varit raidens bästa middag någonsin. 20 av 27 båtar var nu kvar i racet, övriga hade brutit eller valt att stanna kvar på Lökholmen/Sandhamn.

Efter 2 stenhårda dagar var det ganska skönt att 3e dagen blev lugn och att vinden samtidigt vände till nordlig så att det blev ännu en undanvindsdag. Banan tog seglarna till de yttersta kobbarna och skären till målgången i vackra Röder. Därefter väst om Fredlarna och vidare söderut till målgång i Nassa följt av bogsering till Sandhamn/Lökholmen eftersom vinden dog ut.

När sista dagen startade hade Leff Dahl och Johan Fisher (SWE) en liten ledning före Dany Paschalidis (GRE) och Marc Pirriloni (FRA), Fredrik Karlsson och Niklas Nordblom (SWE) och Patrick Demesmaeker (BEL) och Vincent Thery (BEL). Alla 4 team hade möjlighet att vinna raiden. Det blev ett lite längre ben till Ingarö följt av en sprint in till mål.

Fredrik och Niklas lyckades på sista sträckan ta sig förbi Leff och Johan och säkra segern för andra året i rad. De är därmed enda teamet som vunnit raiden 2 gånger och Niklas Nordblom är enda seglaren som vunnit en raid tre gånger. Dany och Marc tog sig också förbi och knep andraplatsen. Leff och Johan trea och Patrick och Vincent fyra. [Resultatlista 2019](#).

### Nordiska och Svenska Mästerskapen

NM arrangerades av Björn Holm och DSK på vattnen utanför Nynäshamns SS som var basen för tävlingarna. Seglingarna avgjordes under tre dagar på klassiska seglingsvatten utanför Nynäshamn. Förhållandena var stundtals väldigt utmanande med vindar kring 12 m/s. Sammanlagt deltog 22 båtar från Danmark, Estland, Finland, Norge och Sverige. Mästerskapet var även SM för de svenska seglarna.

Vann gjorde Rasmus Rosengren och Thomas Westergren som levererade segling på högsta nivå genom hela mästerskapet. Sammanlagt tog Rasmus och Thomas sju spikar av nio möjliga. På andra plats kom Fredrik Karlsson och Niklas Nordblom. Även tredjeplatsen gick till KSSS genom Leff Dahl och Johan Fischer som seglade stabilt och hade två andraplatser som bästa resultat. [Fullständig resultatlista](#).

Lars Linder

Ordförande Formulförbundet

Stockholm, 2020-01-19

RÄKENSKAPER

Formula 18 Förbundet - Resultaträkning

2019-01-01 - 2019-12-31

	F18 konto	Ungdomskonto	Svenska F18 Förbundet
<b>TSEK</b>			
Medlemsintäkter	13 400		13 400
Anmälningavgifter/SAR	276 498		276 498
Övriga intäkter / Bidrag	29 857	0	29 857
<b>Nettointäkter</b>	<b>319 755</b>	<b>0</b>	<b>319 755</b>
Föreningskostnader	-8 986		-8 986
Reservation	-54 000	0	-54 000
Kappsegling/Träning/SAR	-234 981	0	-234 981
Övriga kostnader / Bidrag		0	0
<b>Rörelseresultat</b>	<b>21 788</b>	<b>0</b>	<b>21 788</b>
Avskrivningar			0
Finansiella intäkter och kostnader			0
<b>Resultat före skatt</b>	<b>21 788</b>	<b>0</b>	<b>21 788</b>
Skatt			0
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>21 788</b>	<b>0</b>	<b>21 788</b>
<b>Årets Resultat</b>	<b>21 788</b>	<b>0</b>	<b>21 788</b>

## RÄKENSKAPER

## Formula 18 Förbundet - Balansräkning

2019-12-31

	F18 Förbundet	Spiffire Förbundet	Svenska Formula förbundet
<b>TSEK</b>			
Immateriella anläggningstillgångar	-	-	-
Materiella anläggningstillgångar	-	-	-
Finansiella Tillgångar	-	-	-
Lager	-	-	-
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Kundfordringar	-	-	-
Kortfristig placering	-	-	-
reserv erade medel	54 000	-	54 000
Likv ida medel	36 901	12 968	49 869
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>90 901</b>	<b>12 968</b>	<b>103 869</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>90 901</b>	<b>12 968</b>	<b>103 869</b>
Årets vinst	21 788	-	21 788
Balanserat Resultat	15 113	12 968	28 081
<b>Summa Eget Kapital</b>	<b>36 901</b>	<b>12 968</b>	<b>49 869</b>
Långfristiga skulder	-	-	-
Medlemslån	-	-	-
Reserv erade medel	-	-	-
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Skatteskulder	-	-	-
Lev erantörsskulder (beräknad)	54 000	-	54 000
Förbundsskulder	-	-	-
Öv riga kortfristiga skulder	-	-	-
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>54 000</b>	<b>-</b>	<b>54 000</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>90 901</b>	<b>12 968</b>	<b>103 869</b>

**Not:** Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen och BFNAR 2016:10 Årsredovisning i ideella föreningar (K2). Avskrivning på anläggningstillgångar görs över den förväntade nyttjandeperioden.

Stockholm 2020-01-18

Lars Linder  
Ordförande

Gustaf Dyrssen  
Vice Kassör